

THE RAILWAYS (MOTOR TRANSPORT SERVICES) ACT,

[BURMA ACT XXII, 1947.] (2nd May, 1947.)

WHEREAS it is expedient that the Railway Board should be authorized to undertake the operation of motor transport services in the Union of Burma .

* * * * *

It is hereby enacted as follows :—

1. (1) This Act may be called the Railways (Motor Transport Services) Act, 1947.

(2) It shall extend to the whole of the Union of Burma.

(3) It shall come into force at once.

2. In this Act, unless there is anything repugnant in the subject or context, "the Railway Board" means the Railway Board as constituted [* * *]¹ under the provisions of the Burma Railways (Emergency Provisions) Act, 1943 (Burma Act II of 1943).²

3. (1) Notwithstanding anything to the contrary contained in any other law for the time being in force, the Railway Board may frame a scheme for the operation, maintenance and control of motor transport services for passengers, animals or goods with termini at or near railway stations.

(2) The scheme shall be submitted to the President of the Union who may sanction it subject to such modifications and conditions as he may prescribe.

(3) The scheme shall set out for the information of the public and of the road transport operators in the areas in question,

(a) the routes of the motor transport operation,

(b) an indication of the probable frequency of services,

(c) an indication of the probable date on which the scheme shall come into effect in each area,

(d) the places where the motor transport services will carry local passengers and goods or will be merely the extension of the railway services, and

(e) the places where the motor transport services under this scheme will be operated on the general profit and loss account of the Railway.

(4) The scheme shall be published in the Gazette and upon such publication the Railway Board shall, subject to the provisions of section 4, have the powers to provide and maintain motor transport services in accordance therewith.

4. The motor transport services operated, controlled and maintained by the Railway Board under this Act shall not be deemed to be included in the

* Published in Judicial Department Notification No. 161, dated 2nd May 1947. (*Burma Gazette*, 1947, Part I, page 253.)

¹ Omitted by the Union of Burma (Adaptation of Laws) Order, 1948.

² Repealed by Act LVII, 1951, *infra*.

Railway or its rolling-stock and shall be subject to all the enactments and rules for the time being in force relating to motor vehicles and roads.

5. The President of the Union may, by notification in the Gazette, after giving to the Railway Board twelve months' notice of his intention so to do, withdraw his sanction to any scheme sanctioned under sub-section (2) of section 3, or may modify the scheme or impose further conditions on it.

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ မီးရထားအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ အက်ဥပဒေ။

[၁၉၅၁ ခုနှစ်၊ အက်ဥပဒေအမှတ် ၅၇။] (၁၉၅၁ ခု၊ အောက်တိုဘာလ ၁ ရက်။)

အောက်ပါအတိုင်း အက်ဥပဒေအဖြစ် ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်။

အခန်း ၁။

စကားရိုး။

၁။ ။(၁) ဤအက်ဥပဒေကို၊ ၁၉၅၁ ခုနှစ်၊ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ မီးရထားအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ အက်ဥပဒေဟု ခေါ်ရမည်။

(၂) ဤအက်ဥပဒေသည်၊ ၁၉၅၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁ ရက်နေ့တွင် စတင်အာဏာတည်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

၂။ ။ဤအက်ဥပဒေတွင်၊ ရှေ့နောက်စကားတို့၏အဓိပ္ပါယ်ကို ထောက်ထားရန်မလိုလျှင်—

- (က) “အဖွဲ့” ဆိုသည်မှာ၊ ပုဂံမ ၃ အရ ဖွဲ့စည်းသည့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ မီးရထားအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ကို ဆိုလိုသည်။
- (ခ) “ပြဋ္ဌာန်းသည်” ဆိုသည်မှာ၊ ဤအက်ဥပဒေဖြင့်သော်၎င်း၊ ဤအက်ဥပဒေအရ ပြုလုပ်သည့်နည်းဥပဒေများ၊ သို့တည်းမဟုတ် စည်းကမ်းဥပဒေများဖြင့်သော်၎င်း၊ ပြဋ္ဌာန်းသည်ကို ဆိုလိုသည်။
- (ဂ) “နိုင်ငံတော်သမတ” ဆိုသည်မှာ၊ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၏ သမတ ကို ဆိုလိုသည်။

အခန်း ၂။

အဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းပုံ။

၃။ ။(၁) “ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ မီးရထားအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့” ဟူသော အမည်ဖြင့် အဖွဲ့တစ်ခုကို နိုင်ငံတော်သမတက ဖွဲ့စည်းရမည်။

(၂) အဖွဲ့သည်၊ စဉ်ဆက်မပြတ် ဆက်ခံဆောင်ရွက်နိုင်ခွင့်နှင့်တကွ၊ အဖွဲ့ပိုင်တံဆိပ်တစ်ခု ရှိသော တရားဝင်အဖွဲ့ဖြစ်ရမည်။ အဆိုပါအမည်ဖြင့် တရားစွဲဆိုနိုင်၍ တရားစွဲဆိုခြင်းကိုလည်း ခံထိုက်ရမည်။

၁၉၅၂ ခုနှစ်၊ အက်ဥပဒေအမှတ် ၂၄ အရ အစားထည့်သွင်းသည်။